

Meritvejen

- de erfarnes vej
til svendebrev



Meritvejen

Meritvejen er lavet for de meget erfarne. Vælger du meritvejen kan du blive faglært uden at skulle starte forfra. Du bliver opdateret med det, du mangler, og du får papir på dine kvalifikationer.

Med et svendebrev sikrer du dig dermed et bedre fodfæste på arbejdsmarkedet.

At få merit betyder at få godskrevet det, man kan, uanset hvordan man har lært det.

For at få svendebrev som faglært skal du vise, at du behersker en lang række arbejdsopgaver og færdigheder inden for dit felt. Det, du allerede kan, får du merit for. Det, du mangler, får du uddannelse i.

Som erfaren transportarbejder i lufthavnen skal du altså ikke på skolebænken for at lære ting som du kan i forvejen. Du får merit for de uddannelser, kurser og erfaring fra job og privatliv, som du allerede har fået.

Uddannelsen er lavet af TUR (Transporterhvervets Uddannelses-Råd) og godkendt af undervisningsministeriet.

TUR er transportbranchens egen organisation og ejes af fagets arbejdsgiverforeninger og fagforbund.



Har du 4 års relevant erhvervs erfaring eller mere? Er du 25 år eller derover? Har du lyst til at blive faglært inden for lufthavnsområdet? Så er Meritvejen måske noget for dig.



Forudsætninger for at gå meritvejen

FOR AT GÅ MERITVEJEN SKAL DU:

- Være fyldt 25 år
- Have arbejdet mindst 4 år i transportbranchen og gerne mere
- Beherske mange forskellige færdigheder inden for transport
- Tage et kursus der varer mellem 1 og 3 dage – skolen finder ud af, hvad du kan, og hvad du har brug for. Kurset er gratis og med godtgørelse for tabt løn, svarende til understøttelsen. Kurset kaldes for et IKA- eller IKV kursus (Individuel kompetenceafklaring eller Individuel kompetencevurdering)
- Indgå en uddannelsesaftale (lærekontrakt). Uddannelsesaftalen skal vare mellem 4 og 12 måneder

Uddannelsesaftalen skal indgås med en virksomhed, der er godkendt af TUR.

DET FÅR DU MERIT FOR:

- Kørekort og certifikater
- Relevante kurser, f.eks. AMU
- Hvis du har en anden faglig uddannelse, og indholdet er relevant, f.eks. udlært mekaniker
- Relevant arbejds erfaring som du f.eks har fået ved side-mandsoplæring
- Relevante kvalifikationer opnået i fritidslivet, ved foreningsarbejde eller fagligt arbejde

Hvordan kommer du i gang?

IKA OG LÆREKONTRAKT

Henvend dig i din fagforening, på nærmeste tekniske skole eller AMU-center og få en snak om dine muligheder i forhold til meritvejen. Herefter henvises du til en IKA / IKV.

På IKA / IKV kurset bliver det afklaret, hvilke forudsætninger du har – og ikke mindst hvad disse forudsætninger kan ”omregnes” til, så du får merit for det. Ud fra dette laves en oversigt og tidsplan over dit resterende uddannelsesforløb.

Der er mange, som ikke selv er opmærksomme på, hvilke kvalifikationer de har. Derfor er faglærerne på IKA – IKV uddannet i at vejlede dig, så du får maksimal merit for det, du faktisk kan.

Hvis du har mange færdigheder, kan du måske nøjes med en lærekontrakt på 4 måneder. Hvis du mangler noget mere, bør din lærekontrakt være længere, men kan højst være på 12 måneder.

Uddannelsesforløbet afsluttes altid med et skoleophold (svendep prøve periode) på 3^{1/2} uge. Her lærer du de sidste færdigheder og går til svendep prøve.

Gennem din kontraktperiode (på f.eks. 4 måneder) veksler du mellem at være i virksomheden (praktik) og på skole. Du beholder altså dit ”normale arbejde”, som du udfører i de perioder, du ikke er på skolebænken.

LØN

Når du er i firmaet, får du løn som du plejer. Ved skoleophold får du en timeløn, som er aftalt i lærekontrakten.



Du forpligter dig **ikke** til at tage en uddannelse, fordi du gennemgår et IKA – IKV forløb, men du får i alle tilfælde et overblik over din vej til svendebrevet.



Lufthavnsoperatør

HVAD KAN DEN FAGLÆRTE MED EN ERHVERVS- UDDANNELSE INDEN FOR LUFTHAVNSOMRÅDET?

Inden for lufthavnsområdet er der to uddannelsesretninger/
specialer:

- Bagage og Cargo
- Service

Som **faglært lufthavnsoperatør med speciale Bagage og Cargo** kan man transportere og håndtere gods og bagage til og fra fly, laste og losse, samt udføre andre funktioner omkring flyets klar-
gøring og afgang/ankomst.

Som **faglært lufthavnsoperatør med speciale Service** kan man varetage vintertjeneste og vedligeholdelse af flyvepladser, samt andre funktioner omkring driften af lufthavne.

Fælles for specialerne er, at man som faglært lufthavnsoperatør kan udføre almindelige arbejdsopgaver inden for den del af luft-
havnslogistikken, som udføres af transportarbejdere.

Den faglærte har viden om miljø, sprog og internationale forhold i erhvervet og forstår at udføre sit arbejde under hensyntagen til miljø, arbejdsmiljø, sikkerhedsbestemmelser, samt energi- og miljørigtig kørsel. Desuden forstår den faglærte nødvendigheden af at levere en god kvalitet og service i forhold til virksomhedens kunder og produkter.

Den faglærte lufthavnsoperatør har kørekort til lastbil (kategori C) samt certifikat til gaffeltruck.



November 2005

Ønsker du yderligere vejledning og/eller information så kontakt:

Eller henvend dig til TUR:

Tlf.: 35 87 87 00

tur@tur.dk

www.tur.dk

Læs mere om transportuddannelserne på www.tur.dk, hvor du også kan bestille pjecer og faktablade.

Udgivet af: TUR – Transporterhvervets UddannelsesRåd · Bygmestervej 5, 1.
2400 København NV · Tlf. 35 87 87 00 · tur@tur.dk · www.tur.dk