

## **Tætte partnerskaber i bilindustrien skaber konkrete løsninger til en bæredygtig fremtid**

**Forbrugernes stigende fokus på bæredygtige biler stiller ikke kun krav til bilproducenterne, men også til hele den bagvedliggende værdikæde af OEM-leverandører. Dækproducenten Bridgestone intensiverede i 2019 sin indsats for en bæredygtig fremtid i tæt partnerskab med førende bilproducenter.**

Bilindustrien har for længst passeret det punkt, hvor bæredygtighed kun er noget, der bliver omtalt i årsrapporten. Tætte innovationspartnerskaber og investeringer i millionklassen omsætter hver dag forskning og innovation inden for bæredygtighed til konkrete løsninger og produkter, der er parate til at komme ud og rulle på vejene.

Den globale dækproducent Bridgestone udbyggede i 2019 sine partnerskaber med førende bilproducenter for at intensivere sin indsats for en bæredygtig, CASE-orienteret fremtid (Connected, Autonomous, Shared and Electric) rettet mod globale makrotendenser som klimaændringer og urbanisering. En indsats, der er kommet flere markante nyskabelser ud af.

### **Introduktion af ny letvægts dækteknologi, Enliten**

I 2019 introducerede Bridgestone en ny letvægts dækteknologi, Enliten, som skal hjælpe med at løse globale udfordringer omkring bæredygtig mobilitet.

I 2019 blev Enliten for første gang sendt ud på vejene i Volkswagens nye fuldelektriske ID.3 og i Audi RS Q3, og det er Bridgestones plan at bringe Enliten's fordele ud til endnu flere modeller og producenter i de kommende år.

Konstrueret med miljøet for øje muliggør Enliten, at dæk kan have en super lav rullemodstand - en nøglefaktor i bilens brændstoffektivitet og batteriforbrug - samtidig med det kræver færre materialer til fremstillingsprocessen<sup>1</sup>; noget, der reducerer dækkets miljøbelastning og samtidig forbedrer brændstoffektiviteten eller batteriets levetid.

### **Specialudviklede dæk til elektrisk VW superbil**

Bridgestone og VW's mangeårige samarbejde blev sat på en prøve på racerbanen i 2019.

De skræddersyede Bridgestone Potenza dæk blev specialudviklet til Volkswagens elektriske superbil, ID.R. Dækkene leverede den tillid og ydeevne, der skulle til for at hjælpe Volkswagen med at bryde banerekorden på den verdensberømte Nürburgring-Nordschleife for elbiler med 40,56 sekunder.

Renault Mégane R.S. Trophy-R slog også rekorden på Nürburgring på højt ydende Potenza S007 dæk.

### **Udvikling af bæredygtig mobilitet for alle**

I 2019 valgte SEAT at anvende Bridgestones berømte Ologic teknologi til lavere rullemodstand til at udstyre sin Minimó elektriske konceptbil. Det lille, topersoners elektriske køretøj er konstrueret til at tilpasse sig de mobile platforme, som kommer til at forme fremtiden for bykørsel.

---

<sup>1</sup> Enliten reducerer rullemodstanden med gennemsnitligt 20% og vægten med 10% i forhold til en premium sommer standardmontering, hvilket samtidig betyder, at der bruges færre materielle ressourcer i produktionen. Baseret på Bridgestones interne prøver i henhold til ISO28580 proceduren, der omfattede Bridgestone Turanza T005 205/55R16 91H og Bridgestone Turanza T005 255/40R20 101W.

Året bød også på Bridgestone Connect 'smarte' dæk, som sender oplysninger om dækbelastning, tryk, greb og dæktilstand til de indvendige skærme, specialudviklet til Nissans IMQ elektriske konceptbil.

### **Innovation herfra og til månen og tilbage igen!**

I det hele taget går bilindustrien seriøst til værk i jagten på de næste, innovation marginaler, der skal komme miljøet til gode.

Bridgestone indgik i 2019 samarbejde med Japan Aerospace Exploration Agency (JAXA) og Toyota, hvor man forpligtede sig til en international rumfartsmission. Bridgestone vil hjælpe med at undersøge mobilitetsudfordringerne og behovet for dæk til brug på bemandede 'månekøretøjer',<sup>2</sup> så de kan få bedre kontakt med månens overflade.

### **Partnerskaber baner vejen for nytænkning**

Som et resultat af disse stærke partnerskaber havde Bridgestone succes med at levere omkring 100 nye originalmonteringer i EMEA i 2019, fordelt på flere end 50 forskellige modeller fra 14 producenter. Derudover oplevede firmaet, at originalmonteringer til dæk med en diameter på 18" eller større (HDR)+ steg med over 10% i forhold til 2018.

I 2019 var Bridgestone stadig førstevalget for BMW, Audi, Seat og Toyota, mens man fortsætter med at være hovedleverandør til producenter som Volkswagen, Skoda og Mercedes.

---

<sup>2</sup> JAXA og Toyota Reach Agreement om overvejelser om international rumfartsmission (pressemeddelelse udsendt af Toyota Motor Corporation) <https://global.toyota/en/newsroom/corporate/27059582.html>