

Fakta om epilepsi og kørekort

Følgende tal og fakta baserer sig på 573 besvarelser i et web-survey blandt mennesker med epilepsi og deres pårørende. Surveyet blev gennemført fra d. 20. - 28. marts 2012.

Hvor mange med epilepsi har kørekort?

I besvarelserne har 305 af 573 (53,2 %) kørekort med følgende fordeling på kategorierne:

- Kategori A (Motorcykel) 36
- Kategori B (Alm. bil) 304
- Kategori C (Lastbil) 19
- Kategori D (Stor personbil) 14
- Kategori E (Påhængskøretøj) 16

Reglerne for kørekort og epilepsi overholdes i langt overvejende grad:

Et helt centralt punkt på området kørekort og epilepsi er dialogen mellem patienten og lægen. Især da det er lægen, som meddeler patienten et såkaldt "lægeligt kørselsforbud", ud fra de eksisterende retningslinjer. Begrebet kørselsforbud anvendes i daglig tale, selv om lægen ikke har egentlig formel kompetence til at udstede et forbud mod at føre motorkøretøj.

82 % af de adspurgte (246 personer) taler med lægen om deres anfald, hvilket viser stor lovlighed i gruppen. 10 % (29 personer) fortæller det ikke til lægen, hvis der har været anfald.

Ser man på årsagerne til hvorfor man ikke fortæller lægen om anfaldene, er det primært følgende grunde:

- 7 af de 29 vidste ikke at de skulle fortælle lægen, at de havde haft anfald
- 6 af de 29 kan ikke registrere egne anfald, hvad der kan være mange grunde til, som f.eks. at anfaldene kun forekommer under søvn.
- 10 ud af de 29 fortæller ikke lægen om anfald, af frygt for at få karantæne fra at køre.

Disse 10 ud af 29 – som altså bevidst bøjer reglerne af frygt for at få karantæne fra bilkørsel – udgør dermed i alt blot 3,3 % af alle, der i survey'et har kørekort.

Ser man nærmere på denne lille gruppes motiver for ikke at fortælle lægen om anfald, er det i langt overvejende grad, fordi kørekortet benyttes i jobmæssige sammenhænge: 6 ud af 10 angiver dette som årsag til ikke at fortælle lægen om anfald.

Trafiksikkerhed er af afgørende betydning for mennesker, der har epilepsi

I en vurdering af en række værdiladede udsagn viser de adspurgte stor ansvarlighed omkring epilepsi og kørsel:

- 84 % finder det uforsvarligt at køre, hvis lægen har udstedt karantæne;
- 82 % ville ikke køre bil hvis de fik forbud, heller ikke selvom det ville blive svært at få hverdagen til at hænge sammen.

Den forholdsvis høje etik er omvendt ikke så godt funderet i de adspurgtes dialog med neurologen/lægen om reglerne eller i kendskab til reglerne:

- Kun 66 % af de adspurgte, synes de har en fin dialog med neurologen/lægen om epilepsi og kørekort;
- 72 % angiver at kende til reglerne for epilepsi og kørekort

Også mennesker med epilepsi er afhængige af at have kørekort

Blandt de 305 personer i survey'et, som har kørekort, bruger de 102 (33 %) kørekortet i jobmæssig sammenhæng.

For ca. halvdelen (49 %) bruges kørekortet til og fra arbejde, og 17 % frygter reelt at miste deres job, hvis de ikke havde kørekort.

Ser man på gruppen, der ikke har kørekort (266 personer), er epilepsien hos 75 % (199 personer) årsag til, at de ikke har kørekort. Spørger man denne gruppe, om manglen på kørekort har givet begrænsninger i valg af uddannelse eller erhverv, svarer 30 % (60 personer), at det har givet begrænsninger ikke at have kørekort.

I det hele taget føler mange med epilepsi, som ikke har kørekort, at denne mangel giver væsentlige og konkrete begrænsninger i dagligdagen:

- 60 % vurderer, at det ville være en lettelse i hverdagen at have kørekort.
- 67 % vurderer, at det ville gøre deres arbejdsliv lettere, hvis de havde kørekort
- 67 % vurderer, at det ville øge deres jobmuligheder at have kørekort
- 82 % vurderer, at det ville øge deres livskvalitet at have kørekort