

FRITIDSSEJLERUDDANNELSERNE DRUKNER I KORRUPTION!

Til:

Hr. erhvervs- og vækstminister Troels Lund Poulsen,
Erhvervs- og Vækstministeriet
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Fra:

Benjamin Kristensen,
bestyrelsesformand for Duelighedsklubben,
Gerdrupvej 150,
4230 Skælskør
Mail: admin@duelighed.dk

Kære Hr. Minister,

I fortvivlelse over, at være vidne til, at førere af fritidsfartøjer, samt deres ombordværende familie og venner, åbenlyst bringes i fare til søs, uden at de ansvarlige myndigheder griber ind, beder jeg respektfuldt om din opmærksomhed på to skandaløse forhold, som hører under dit ansvarsområde:

1) FRITIDSSEJLERUDDANNELSERNE DRUKNER I KORRUPTION!

Efter at have organiseret i tusindvis af fritidssejlerprøver, og efter i årevis at have kæmpet for retfærdige og lige vilkår for eleverne ved speedbåds- og duelighedsprøverne, må jeg konstatere, at det endnu ikke har været muligt at få stoppet den etiske forrådnelsesproces, som tilsyneladende er trængt ind i fritidssejlerkulturen, i form af ukontrolleret vækst i antallet af moralsk anløbne bemyndigede SFS-censorer, som i deres iver efter at være højproduktive, ikke bare springer over hvor gærdet er lavest, men simpelthen kravler under gærdet. Jeg får lyst til at bide tungen af mig selv, men i den danske ordbog defineres denne form for moralsk fordærv med ét enkelt ord: korruption!

Fagpersoner har i årevis råbt vagt i gevær, utallige troværdige førstehandsvidner har udtalt sig i pressen, og mange gange har jeg hørt Søfartstytelsen, som har ansvaret for kontrollen med fritidssejlerprøverne, udtale, at man er opmærksomme på problemet, og arbejder på en løsning, men der er INTET sket i de 10 år jeg har været inde i kampen. For at gøre livet lettere for de seriøse undervisere, bemyndigede og tilsynførende, som stadig udfører deres hverv med ære og ren samvittighed, har Søfartsstyrelsen for nylig omformuleret vejledningen til speedbådsprøverne, men hvad hjælper det, at ændre på vejledningen, når problemerne helt åbenlyst ligger i, at nogle moralsk anløbne typer blandt SFS-censorerne, systematisk blæser på vejledningen?

Situationen lige nu er den, at friske og initiativrige "eventfirmaer" helt åbenlyst har spillerum til at "sælge" speedbåds-kørekort, som bygger på nogle få timers "undervisning" efterfulgt af 5-6 minutters "prøve". Til sammenligning bruger f.eks. Marinehjemmeværnet 20 timers forberedende undervisning til nøjagtigt den samme prøve, efterfulgt af en 2-timers praktisk/teoretisk prøve. Duelighedsprøven, som er ryggraden i søsikkerhedskulturen blandt fritidssejlere,

FRITIDSSEJLERUDDANNELSERNE DRUKNER I KORRUPTION!

kræver erfaringsmæssigt en arbejdsindsats fra eleven på 80-100 timer, men udbydes af eventfirmarene som et "weekendkursus med beståelsesgaranti", og i Svendborg kan man tage duelighedskursus på 1/2 dag, inkl. både praktisk og teoretisk prøve.

Når man ser lidt nærmere på de tilgængelige tal, er der antageligt råddenskab i op imod 50% af de fritidssejlerbeviser der udstedes i dag.

Selvfølgelig er der brug for differentierede uddannelsesforløb til elever med forskellige forudsætninger, men prøverne skal være ens for alle.

Sejleraspiranterne kommer jo hjem fra "snydeprøverne" i tillid til, samt med autoriseret dokumentation fra Søfartsstyrelsen for, at de er klar til at møde havet. Dette kan blive et livsfarligt møde, og statistisk set, vil nogle af disse mennesker aldrig vende hjem igen, som en direkte følge af helt utilstækkelig kontrol med fritidssejlerprøverne.

I min forblæste sejlersjæl, fatter jeg ikke, at man i et civiliseret samfund, kan slippe afsted med, i årevis at sætte andre menneskers liv i fare på denne måde, for åbent tæppe, og uden at myndighederne griber ind.

Men, nu har jeg endelig fået en plausibel forklaring af nogle centrale folk, som i fortrolighed fortæller mig, at grunden til, at Søfartsstyrelsen ikke for lang tid siden har sat en effektiv stopper for korruptionen blandt Sfs-censorerne er, at de store organisationer inden for sejlsportsverdenen, med næb og klør og trusler om stemmeflugt, presser politikerne til, at modarbejde enhver opstramning af prøveformen til et søsikkert niveau, idet det for organisationerne er langt vigtigere, at generere nye medlemmer, som kan betale kontingent, købe forsikringer o.s.v., end at levere søsikre fritidssejleruddannelser, som jo vil virke direkte begrænsende på organisationernes vækst.

Først troede jeg det var løgn, at penge og magt så kynisk vægtes højere end sejlerkammeraternes liv og helbred, men når jeg tænker på den larmende tavshed, hvormed de store fritidssejlerorganisationer har taklet korruptions-problemet igennem årene, ser jeg med rædsel perspektiverne i denne version af virkeligheden.

Altså er det lige nu Søfartsstyrelsen der sidder med "aben", og det er en tragedie, at disse dygtige fagfolk, som hver dag arbejder målrettet for dansk søfart, skal leve med åbenlys korruption i egne rækker. Dette forhold må være belastende for styrelsens troværdighed i ind- og udland.

Løsningen er jo simpel nok, idet man kan tilrettelægge procedureerne ved fritidssejleruddannelserne, således, at man ved prøverne sikrer, at der er vandtætte skotter mellem elever/skoler og de bemyndigede censorer. Man kunne f.eks. sørge for, at eleverne får tildelt en GARANTERET TILFÆLDIG Sfs-censor ved hver eneste prøve.

Søfartsstyrelsen har åbenbart kastet håndklædet i ringen, og sejlerorganisationerne har tilsyneladende gemt sig bag pengekassen, så nu må vi have tillid til at du, fritidssejlerens minister, vil skære igennem denne gordiske knude, og sikre lighed og retfærdighed ved speedbåds- og duelighedsprøverne.

2) STORE SKIBE KAN FØRES UDEN PRAKTISK UDDANNELSE

FRITIDSSEJLERUDDANNELSERNE DRUKNER I KORRUPTION!

Ved slutningen af det gamle årtusinde skete der et par tragiske speedbådsulykker i agurketiden. Pressen gik i selvsving, politikere gik i selvsving, og forhastede panikløsninger forkludrede regelværket.

Søfartsstyrelsen og Søsportens Sikkerhedsråd anbefalede også dengang i 1998, at man som minimum tager et duelighedsbevis, hvis man vil sejle ud på havet, men nu viste det sig, at de planende fartøjer krævede supplerende uddannelse af bådførerne, for at disse kunne håndtere hestekræfterne søsikkert. I stedet for, at lave et lille praktisk tillægskursus til duelighedsbeviset for speedbådsførerne, fik man i agurke-panikken skabt speedbåds-kørekortet, som en slags "duelighedsbevis light", en billig discount-konkurrent til duelighedsbeviset. Dette blev et fatalt skråplan, idet speedbådsprøven er en rigtig god lille supplerende specialuddannelse til duelighedsprøven, men speedbådsprøven alene, er et helt utilstrækkeligt videns- og erfaringsgrundlag, hvis man vil færdes sikkert til søs.

En anden katastrofal fejl man begik i den ophidsede stemning var, at man lod speedbådsbeviset erstatte den praktiske del af duelighedsprøven. Duelighedsprøven er jo adgangsgivende til yachtskipperuddannelserne, og det er et faktum, at du i dag kan møde en 23-meter skonnert i Kattegat, under kommando af en yachtskipper, hvis eneste praktiske uddannelse er en lille tur i en rød gummibåd hos et eventfirma. Bare tanken kan give garvede søfolk et angstanfald.

3) SPØRGSMÅLET TIL MINISTEREN

Jeg må bede dig om hjælp til, at få vores fritidssejleruddannelser ind på en solid kurs, og efter min mening kan problemerne løses effektivt, ved, at man ved udarbejdelsen af prøveprocedurerne sikrer:

- 1) at "speedbådsprøven" integreres fornuftigt i, eller separeres fuldstændigt fra duelighedsprøverne, og
- 2) at der er vandtætte skotter mellem elever/skoler og de bemyndigede censorer.

En effektiv ledelse kan hurtigt iværksætte en praktisk løsning af problemerne, f.eks ved at organisere fritidssejlerprøverne under en fælles paraply, bestående af et skriftligt grundmodul "Fritidssejlernes Teoretiske Grundprøve", efterfulgt af en praktisk prøve af mindst 2 timers varighed i et valgfrit modul: Speedbåd, Motorbåd eller Sejlbåd.

De praktiske modulprøver skal være projektsejladser i lokale farvande, med fokus på sejladspanlægning og søsikkerhed, og med en TILFÆLDIGT udvalgt SfS-censor.

Vil du hjælpe os - småbådsfolket, samt familier og venner til alle Danmarks ca. 70.000 fritidssejlere, med at få sikret et ukorrumpert prøvesystem, og få fjernet det hul i regelsættet, som lader et speedbådsbevis erstatte den praktiske duelighedsprøve?

Cc: Direktør Andreas Nordseth, SfS, Journalist Troels Lykke.

Skælskør den 3. februar 2016.

De bedste hilsner,
Benjamin Kristensen,

FRITIDSSEJLERUDDANELSERNE DRUKNER I KORRUPTION!

bestyrelsesformand for Duelighedsklubben, www.duelighed.dk,

Gerdrupvej 150,

4230 Skælskør

Tlf: 88 94 17 07

Mail: admin@duelighed.dk