

I Reinbek Kommune i udkanten af Hamborg har man fået installeret en nyskabende bro med brug af vedligeholdelsesfri kompositdæk – eller glasfiberarmeret plast - fra den danske virksomhed Fiberline Composites.

Broen er viser vej for fremtidens broprojekter i Europa hvor en række nedslidte broer skal skiftes i de kommende år.

Yderligere kommentarer hos:

Dipl.-Ing. Sven Rosenbaum
Stadt Reinbek, Hamburger Straße 5 - 7, 21465 Reinbek, Germany
0049 40 727 50 301

Dr.-Ing. Heiko Trumpf,
Werner Sobek Stuttgart GmbH & Co. KG, Stuttgart,
Tel. 0049 (0)711 76750-40

Kommunikationschef
Finn Jernø
Fiberline Composites
Tel: 70 13 77 13

Nyskabende tysk bro med vedligeholdelsesfrit brodæk fra danske Fiberline Composites

En næsten vedligeholdelsesfri bro med et sofistikeret design blev 18. november installeret i Reinbek nær Hamborg. Broen – kaldet "Holländerbrücke" – er den første i Tyskland, der benytter en innovativ kombination af stål med et nyt FDB 300-dæk leveret af den danske producent af profiler i glasfiberarmeret plast Fiberline Composites.

Det var den lange levetid og modstandsdygtigheden over for strøsalt, der fik Reinbek Kommune til at tænke i nye materialer, da de skulle fremstille en 100 meter lang og 3,5 meter bred bro over Hamburgerstrasse. Reinbeks projektleder Sven Rosenbaum forventer, at glasfiberarmeret plast vil spille en vigtig rolle i brobygning fremover.

- Det er de lave totalomkostninger, som har været vores hovedargument for at efterspørge alternativer til traditionelle materialer. Ved traditionelle konstruktioner er vi ofte nødt til at foretage omfattende og kostbare vedligeholdelser allerede efter 15 til 20 år. Vi forventer, at den nye bro i glasfiberarmeret plast vil stå i 80 år uden behov for større reparationer, siger ingeniør Sven Rosenbaum fra Reinbek Kommune.

Sven Rosenbaum er ligeledes tilfreds med, at broen optisk er nærmest filigranagtig let og dermed passer godt ind i gadebilledet.

Arkitektonisk design, beregning og planlægning blev udført af arkitekt- og ingeniørfirmaet Werner Sobek, der satte sig som mål at kombinere kravet om lave vedligeholdelsesomkostninger med et indbydende arkitektonisk udtryk, som blev planlagt i samarbejde med Reinbek.

- Vi ville lave en økonomisk konstruktion ved at bruge korrosionsfrie materialer, minimere antallet af komponenter og opbygge broen i moduler, der er nemme at montere og om nødvendigt udskifte. Desuden giver kombinationen af glasfiberarmeret plast og stål os mulighed for at skabe en slank konstruktion med dynamiske flader og differentierede farver – broen bliver dermed behagelig at se på, benytte og berøre, siger Dr. Ing. Heiko Trumpf fra Werner Sobek.

Broen blev samlet i en fabrikshal i tre moduler, der herefter pr. lastbil blev transporteret til Reinbek, hvor de blev løftet på plads på forberedte fundamenter ved hjælp af en kran. Det hele muliggøres af dækkenes lave vægt.

- Det giver en høj kvalitet, at broen prefabrikeres under kontrollerede forhold før installation, og samtidig betyder den korte installeringstid på stedet, at trafikken kun afbrydes i en kortere periode, noget der i nogle projekter kan have afgørende betydning, siger Heiko Trumpf.

Broen er en gang- og cykelbro, der dog også er velegnet til lettere trafik op til 40 tons, således at for eksempel snerydningsredskaber kan anvendes..

- - - -

Forslag til billedtekster:

Kombinationen af et sofistikeret letvægtsdæk i glasfiberarmeret plast med stålbjælker har resulteret i en nyskabende bro, der kombinerer god økonomi med elegant design

"Holländerbrücke" i Reinbek blev produceret i en fabrikshal og derefter transporteret til byggepladsen, hvor broen i tre elementer blev løftet på plads med en kran. Resultatet er minimal trafikforstyrrelse