

## FAKTA-ARK OM GOTTLIEB PALUDAN OG PUBLIC ARKITEKTER

### **GOTTLIEB PALUDAN**

Gottlieb Paludan er en af landets ældste tegnestuer med et virke på mere end 100 år. Opgaver indenfor energi- og erhvervsbyggeri står stærkt, hvor tegnestuen gennem tidsbaseret rådgivning betjener professionelle bygherrer - nogle i mere end 70 år.

Gottlieb Paludan har ca. 40 medarbejdere bestående af arkitekter, ingeniører, bygningskonstruktører, administrativt personale på tegnestuen på Frederiksberg.

Omsætning 2010: 23,1 mio. kr.

Resultat før skat: 2,0 mio.kr.

Forventet omsætning 2011: 33,0 mio.kr

Den cylinderformede Kastrup Koblingsstation samt den græsklædte spidslastcentral, begge ved Københavns lufthavn er pejlemærker for tegnestuens produktion. Senest har Gottlieb Paludan bidraget med bud på fremtidens energisystemer gennem det innovative *Green Power Island* projekt, og projektet *Pig City* har vist vejen for en mere bæredygtig landbrugsproduktion; begge projekter er sidenhen er blevet prisbelønnet.

I 2010 vandt tegnestuen konkurrencen om 25.000 m<sup>2</sup> Business Support Center for Statoil, et byggeri indeholdende alt fra lager og værksteder til administration og undervisningsfaciliteter. Anlægget placeres naturskønt i Kalundborg med indflytning 2013.

### **PUBLIC ARKITEKTER**

Public Arkitekter blev etableret som aktieselskab 1. januar 2009 og udspringer af det tidligere DSB arkitekter. Firmaet er således gået fra at være en offentlig virksomhed til at være et privatejet aktieselskab for lidt mere end to år siden.

Public Arkitekter består af 40 arkitekter, ingeniører, bygningskonstruktører, landskabsarkitekter, kommunikatører og administrativt personale fordelt på tegnestuer i København og Århus.

Omsætning 2010: 43, 6 mio. kr

Resultat før skat: 5, 0 mio. kr.

Forventet for 2011:

Omsætning: 39 mio. kr

Public Arkitekter vandt blandt andet konkurrencen om den Ny Nørreport station i 2009. Forslaget skaber et nyt Nørreport med en urban og dynamisk stemning, der har fokus på byliv og cykler. Derfor gemmes de mange parkerede cykler heller ikke væk; tværtimod vil forslaget vise, at København er stolt af at være verdens bedste cykelby. Byggeriet forventes færdigt i 2014.

Derudover har Public blandt andet stået for Flintholm station, renovering af Købehavns hovedbanegård og flere stationer i Japan.