

Byens Bro præmieres af Odense Kommune for godt og smukt byggeri

Gottlieb Paludans Architects' cykel- og fodgængerbro over baneterrænet - Byens Bro - blev hædret, da Odense Kommune for 50. gang præmierede godt og smukt byggeri. "Byens Bro er et markant arkitektonisk værk og tillige en byport, der allerede står som et vartegn for en by i udvikling". Sådan lyder det fra dommerkomiteén bag uddelingen.

Byens Bro er en cykel- og gangforbindelse, der knytter byområderne nord og syd for Odense Banegård Center sammen ved at tage udgangspunkt i kernefunktionen og de naturlige trafikmønstre omkring stationen. De funktionelle behov er omsat til en overgang, der integrerer både kunst, belysning, konstruktion, cykelparkering og skaber et byrum med opholdsmuligheder.

Byens Bro bygger bro mellem mennesker og gør byen både større og mindre

Formand for dommerkomiteen, Odenses by- og kulturrådmand Jane Jegind, knyttede følgende ord til præmieringen af Byens Bro:

"Byens Bro genindskriver den tætte relation mellem by og havn i byens plan – og mere end det. Byens Bro koreograferer bevægelsen over banelegemet og tilføjer denne en ekstraordinær oplevelsmæssig dimension, der bringer 'ukendte' sider af byen frem som berigende, nye ansigter. Byens Bro er et markant arkitektonisk værk og tillige en byport, der allerede står som et vartegn for en by i udvikling. Det store greb, den elegante, let svungne bevægelse over banelegemet og den markante blanke søjle af rustfrit stål med de tre monterede bærekabler er forløst i en arkitektonisk og konstruktiv bearbejdning, der får den komplekse konstruktion til at fremstå med en usædvanlig klarhed; som en afbalanceret helhed, hvor stort og småt bindes sammen til et hele på mange planer.

Byens Bro vidner om et meget vellykket samarbejde mellem arkitekt og ingeniør. Mod byen, hvor søjlen har sit fæste, favner og indrammer broens spændstige arme et byrum, der griber og leder fodgængere og cyklister på vej til havnen, uddannelsesinstitutionerne eller ind i byen, og hvori cykelparkeringen tilmed er overbevisende integreret. I skumringen får lysætningen Byens Bro til at svæve vægtløst over banelegemet, mens den blanke stålsøjle spejler aftenhimlen og understreger den legende lethed, hvormed broen har gjort sin entré og byder alle velkommen. Med Byens Bro er byen på én gang blevet både større og mindre. Byens Bro er et vidnesbyrd om en af arkitektens fornemste opgaver – at bygge bro mellem mennesker."

Foruden Jane Jegind består dommerkomiteen af byrådsmedlem Anders W. Berthelsen, arkitekt Mette Tony, arkitekt Erik Brandt Dam, chef for Byudvikling i Odense Kommune Henrik Lumholdt samt chef for Drift og Anlæg i Odense Kommune Thomas Østergård Jørgensen.

Et spektakulært og funktionelt projekt

Gottlieb Paludans kreative direktør Jesper Gottlieb er begejstret for prisen og de fornemme ord fra dommerkomiteen:

"Vi er stolte og glade for at modtage denne hæder og for at bidrage til udviklingen af Odense ved at forbinde bykernen med byens nye udviklingsområde ved havnen. Vores team har gjort en stor indsats for at skabe et både spektakulært og funktionelt projekt, hvor tryghed og tilgængelighed har været omdrejningspunktet for formgivningen."

Designet bag Byens Bro er skabt med et fokus på optimal funktionalitet, lang levetid og minimale driftsomkostninger. Samtidig er der i udformningen prioriteret en let og tryk tilgængelighed for alle bløde trafikanter; fodgængere og cyklister, såvel som togpassagerer.

En hædret bro

Byens Bro, der blev indviet i 2015, har tidligere modtaget den Europæiske Stålpris, (European Convention for Constructional Steelwork) - en ærespris for kreativ og enestående brug af stål.

Find mere information om Byens Bro her: <http://www.gottliebpaludan.com/da/project/byens-bro>

TAL & FAKTA

Arkitekt

Gottlieb Paludan Architects

Samarbejdspartnere

ES Consult

Niras a/s

Bartenbach

Anita Jørgensen

Bygherre

Odense Kommune

Byggeår

2015

Fotokreditering

Gottlieb Paludan Architects

Mere information

Kommunikations- og Udviklingschef

Sten Sødning

E: ssj@gottliebpaludan.com

M: +45 4079 0220