

Biltrafik over broerne 1. januar – 30. september 2010

Antal biler pr. dag	Storebælt			Øresund		
	2010	2009	Vækst	2010	2009	Vækst
Personbiler	26.379	27.001	- 2,3 pct.	18.926	18.993	-0,5 pct.
Lastbiler	3.020	3.102	- 2,6 pct.	896	826	9 pct.
Busser	80	82	-2,1pct.	126	110	2 pct.
I alt	29.479	30.185	- 2,3 pct.	19.948	19.941	- 0,1 pct.

Resultat for Sund & Bælt koncernen 1. januar – 30. september 2010 *)

Mio. kr.	2010	2009
Indtægt, vej (Storebælt)	1.790	1.800
Indtægt, jernbane (Storebælt og Øresund landanlæg)	638	631
Andre indtægter, herunder havneafgifter og havvindmøller	50	24
Indtægter i alt	2.478	2.455
Driftsomkostninger	-301	-300
Afskrivninger	-519	-505
Resultat af primær drift	1.658	1.650
Renteomkostninger	-1.440	-1.620
Resultat før værdiregulering	218	30
Værdiregulering **)	-1.138	-682
Resultat før andel fra Øresundsbro Konsortiet	-920	- 652
Øresundsbro Konsortiets resultatandel ***)	-307	- 193
Resultat før skat	-1.227	- 845
Skat	307	211
Resultat efter skat	- 920	- 634

*) Sund & Bælt koncernens regnskab inkluderer resultaterne for de 100 pct. ejede datterselskaber A/S Storebælt, A/S Øresund, Femern Landanlæg A/S, Femern Bælt A/S, Sund & Bælt Partner A/S og BroBizz A/S samt for den danske halvdel af Øresundsbro Konsortiet, der står for driften af Øresundsbron.

**) Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvorefter man ved regnskabsaflæggelsen fastsætter ændringer i værdien af de finansielle aktiver og passiver til deres markedsværdi. Det vil sige den værdi, de på det givne tidspunkt har i markedet, hvis de skulle handles. Værdireguleringen har ikke nogen effekt på virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.

***) I resultatet fra Øresundsbro Konsortiet indgår i perioden en udgift på 399 mio. kr. vedr. værdireguleringer. Resultatet før værdireguleringer udgør et overskud på 218 mio. kr. Samlet set udgør resultatet før værdireguleringer og skat for koncernen inkl. Øresundsbro Konsortiet et overskud på 310 mio. kr.