

Hvor lang tid tager det?



EN TIMES TID

Med lidt ventetid i telefonen går der hurtigt en halv til en hel time, før du har indhentet tilbud fra 4-6 forsikringselskaber.

Hvor svært er det?



MEGET LET

Alle forsikringselskaber er ivrige efter nye kunder og giver dig hjertens gerne et tilbud. Vil du skifte selskab, tager det nye selskab sig af opsigelsen af din gamle forsikring. Du slipper dermed selv for papirarbejdet.

Hvad koster det?



INGENTING

Du kan som hovedregel opsigse din bilforsikring kvit og frit med en måneds varsel og flytte til et andet forsikringselskaber.

Hvad tjener du på det?



FLERE TUSINDE ÅRLIGT

Din potentielle besparelse afhænger naturligvis af præmien i dit nuværende selskab. Har du i årevis været elitebilist, betaler du i forvejen en lav præmie, og så vil din potentielle besparelse ofte være mindre.

I NÆSTE MÅNED

Her finder du Danmarks billigste fagforeninger

Spar tusinder på bilforsikringen

Bruger du en times tid på at indhente tilbud fra konkurrenterne, kan du ofte opnå store årlige besparelser. Vores pristjek gav op til 6.000 kroner i gevinst.

AF ESBEN SYLVEST ■ ESBEN.SYLVEST@PENGE.DK

UNDERTEGNEDE KAN KUN PRALE af knap tre års skadefri kørsel, hvilket ikke er imponerende. Bilen er en Kia Cee'd fra 2007, hvilket heller ikke vækker uhæmmet beundring blandt bilentusiaster. Men ikke desto mindre skal den være behørigt forsikret, og Penge & Privatøkonomi ringede derfor rundt til en række forsikringselskaber for at indhente aktuelle tilbud. Resultatet var forbløffende. Den årlige præmie på kaskoforsikring svingede fra 9.500 til 15.500 kroner!

Billigst var Gjensidige, der oven i købet tilbød en lavere selvrisiko end Alm. Brand, der var klart det dyreste.

KIG PÅ PRÆMIE OG SELVRISIKO

Forsikringer er nogle af de finansielle produkter, der er sværest at sammenligne. Der er så mange undtagelser og forbehold skrevet med småt.

Men præmierne er naturligvis det logiske sted at starte, når du sammenligner bilforsikringer. Hvor meget skal du betale?

Dertil kommer selvriskoen, som hos mange selskaber kan reguleres efter behov. Jo lavere selvrisiko du ønsker, jo højere årlig præmie må du slippe.

Nogle bilejere foretrækker en højere fast præmie mod at få en lav selvrisiko. De har det mentalt bedst med, at de ikke pludselig risikerer en stor uforudset ekstraregning, fordi de dummer sig i trafikken.

Andre vil hellere nyde godt af en fast lav præmie mod til gengæld at skulle betale en stor

selvrisiko, hvis uheldet en dag er ude. Det er i sidste ende et spørgsmål om temperament.

Uanset hvad du er til, havde Gjensidige dog åbenlyst den mest attraktive kombination af præmie og selvrisiko i vores pristjek.

SKADER KAN UDLØSE STRAF

Præmie og selvrisiko er dog ikke de eneste relevante parametre. Hos nogle selskaber ryger du op på et højere præmietrin ved skader, andre steder forbliver du på det aktuelle trin, og nogle selskaber tilbyder begge modeller.

Derudover kommer alt det med småt om de specifikke betingelser for dækningen, og hvad der måtte være af huller i den. Hvad hvis du eksempelvis låner bilen ud til din 18-årige søn, og han laver en skade? Ja, så koster det typisk en forhøjet selvrisiko, men hvor meget? Og hvad, hvis du får indbrud i bilen – skal du så stadig betale selvriskoen?

MANGE FORHOLD SPILLER IND

Selv om Gjensidige gjorde det bedst her i pristjekket, er selskabet ikke nødvendigvis bedst og billigst for dig. Præmierne kan variere en hel del hos de enkelte selskaber alt efter din bopæl, alder, køn, bilmodel, skadehistorie med mere.

Vi forespurgte kun på en bilforsikring, men alle selskaber var ivrige efter at sælge andre produkter – husforsikring, indboforsikring og så videre – og de lokkede med klækkelige samlerabatter på 10-15 procent.

Med knap tre års skadefri kørsel på cv'et valgte nogle selskaber at runde ned til to hele år, mens andre rundede op til tre år. Alm. Brand tilbød endda et ekstra års anciennitet foruden samlerabatten, hvis alle forsikringer blev samlet hos dem.

Generelt lod det til, at vilkår og priser ofte var noget, man kunne forhandle lidt om. ■

KUNNE SPARE OP TIL 6.000 KRONER

Vi indhentede tilbud på en kaskoforsikring på en Kia Cee'd fra 2007 for en 35-årig mandlig bilist, der er bosat i Vanløse og har kørt knap tre år uden skader. Gjensidige var 6.000 kroner billigere end Alm. Brand.

	SELVRISIKO	ÅRLIG PRÆMIE
Alka	4.760 kr.	11.087 kr.
Alm. Brand	6.900 kr.	15.500 kr.
Codan	5.158 kr.	11.897 kr.
Gjensidige	5.400 kr.	9.500 kr.
Topdanmark	7.879 kr.	12.735 kr.
Trygvesta	5.950 kr.	12.227 kr.

Bemærkninger: Hos Alka og Codan bliver præmien sat i vejret ved skader. Ved tilbuddene fra de øvrige selskaber bliver du ikke rykket op på et højere præmietrin. Vi spurgte på forsikringer med en selvrisiko omkring 5.000 kroner og ved 15.000 km årligt.

Kilder: Tilbud indhentet hos selskaberne ultimo juni 2010.

