

Udviklingen i antallet af naturgasdrevne busser, lastbiler og naturgastankstationer i Europa

Dansk Gasteknisk Center a/s har på anmodning af HMN Naturgas undersøgt udviklingen i bestanden af naturgasdrevne lastbiler, busser og tankstationer i EU-landene det seneste årti.

Det viste sig, at der kun var umiddelbart tilgængelige data for alle EU-landene tilbage til 2008. Derfor er undersøgelsen i første omgang begrænset til 2008 og frem til i dag.

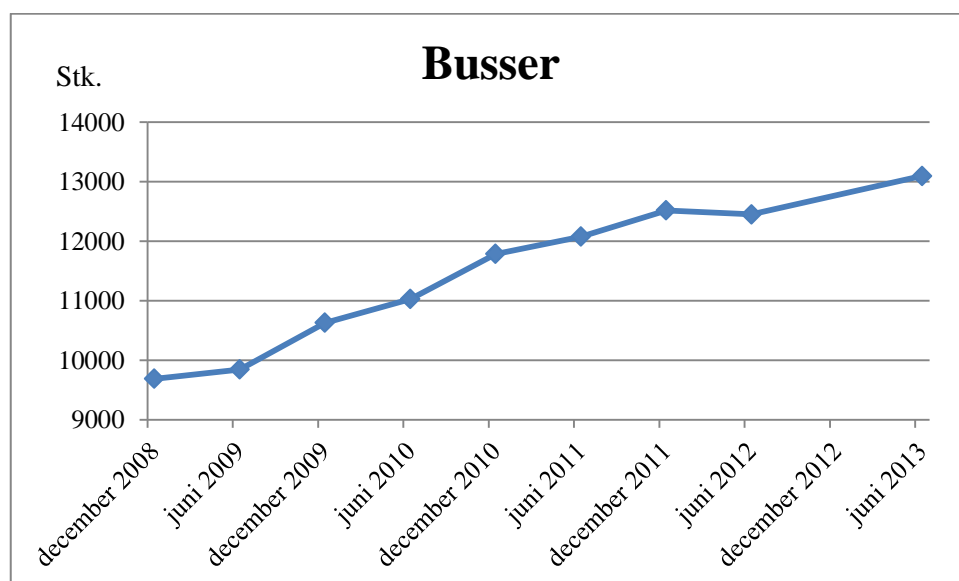
Med undtagelse af Tyskland baserer opgørelsen sig på data fra interesseorganisationen "Natural and Bio Gas Vehicle Association Europe" (NGVA Europe). For Tyskland er der brugt data fra Kraftfahrt-Bundesamt for køretøjer med lastevne over 2 ton tillagt tallet for sættevognstrækkere. Dette skyldes, at NGVA's tal for Tyskland var fejlbehæftede.

Generelt gælder, at data fra NGVA hidrører fra opgørelser i de enkelte lande. Landene imellem er der forskelle i opgørelsestidspunkter og definitionen af lette og tunge køretøjer mht. vægtgrænser. Når man ønsker at opgøre den samlede udvikling af i EU-landene er det derfor forbundet med en vis usikkerhed. Det vurderes dog, at datagrundlaget er tilstrækkeligt til at opnå en god indikation af udviklingen.

Generelt ses en jævnt forløbende positiv udvikling inden for alle kategorierne.

I flere lande har der været et stort incitament til brug af naturgaskøretøjer i form af lavere afgifter på komprimeret naturgas (CNG) til køretøjer. Desuden er der også i nogle lande lavere afgift på selve køretøjet, som kan være både i form af lavere årlig afgift og lavere afgift ved indkøb.

Som eksempel har udviklingen i Tyskland være drevet af især to strategier fra den tyske gas industri og politikerne: En hurtig udrulning af gastankstationer og den tidligere nævnte lavere afgift på CNG. Prisen for CNG i Tyskland var 5-5-2014 på ca. 8,4 kr./kg, svarende til omkring 5,5 kr./l benzin (Kilde: erdgas-mobil.de).

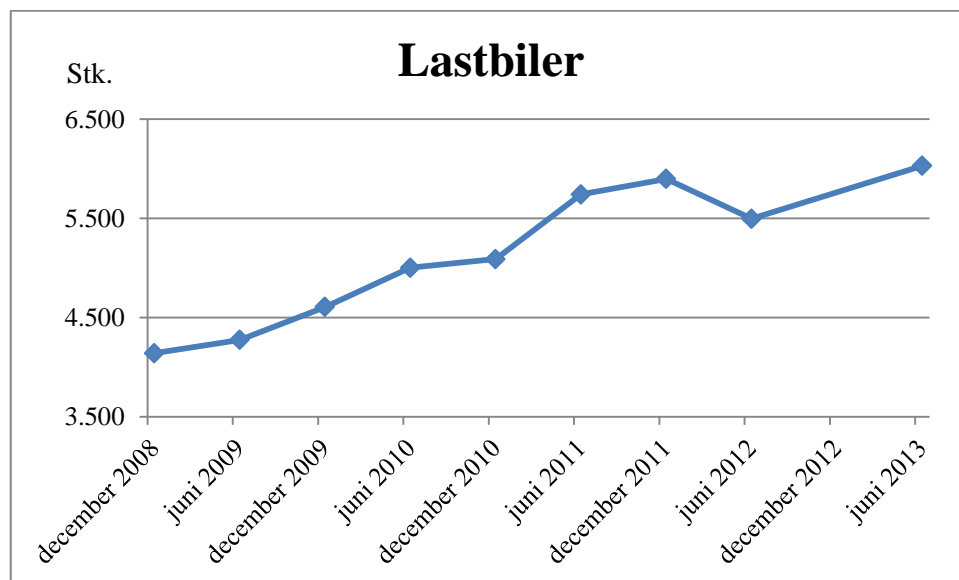
Busser

Dato for statistik	Busser
December 2008	9691
Juni 2009	9847
December 2009	10633
Juni 2010	11030
December 2010	11788
Juni 2011	12079
December 2011	12519
Juni 2012	12452
Juni 2013	13097

Busbestand opgjort pr. juni 2013	
Land	Antal
Belgien	3
Bulgarien	240
Cypern	Ej opgjort
Danmark	0
Estland	18
Finland	50
Frankrig	2493
Grækenland	600
Holland	686
Irland	0

Busbestand opgjort pr. juni 2013	
Land	Antal
Italien	2300
Letland	0
Litauen	125
Luxembourg	39
Malta	Ej opgjort
Polen	320
Portugal	354
Rumænien	Ej opgjort
Slovakiet	334
Slovenien	20
Spanien	1547
Storbritannien	3
Sverige	1851
Tjekkiet	401
Tyskland	1496
Ungarn	50
Østrig	167
Total	13097

Lastbiler

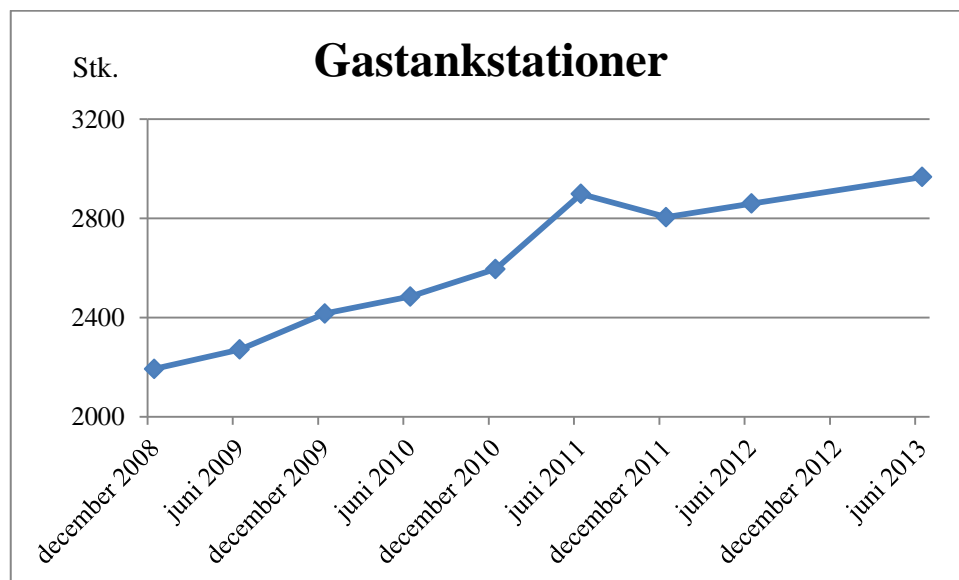


Dato for statistik	Lastbiler
December 2008	4142
Juni 2009	4276
December 2009	4609
Juni 2010	5004
December 2010	5090
Juni 2011	5742
December 2011	5899
Juni 2012	5497
Juni 2013	6030

Lastbilbestand opgjort pr. juni 2013	
Land	Antal
Belgien	11
Bulgarien	30
Cypern	Ej opgjort
Danmark	0
Estland	6
Finland	15
Frankrig	1045
Grækenland	102
Holland	341
Irland	0

Lastbilbestand opgjort pr. juni 2013	
Land	Antal
Italien	1200
Letland	0
Litauen	0
Luxembourg	1
Malta	Ej opgjort
Polen	30
Portugal	86
Rumænien	Ej opgjort
Slovakiet	50
Slovenien	5
Spanien	1238
Storbritannien	496
Sverige	648
Tjekkiet	55
Tyskland	613
Ungarn	10
Østrig	48
Total	6030

Gastankstationer



Dato for statistik	Antal fyldestationer
December 2008	2194
Juni 2009	2272
December 2009	2417
Juni 2010	2485
December 2010	2596
Juni 2011	2899
December 2011	2805
Juni 2012	2860
Juni 2013	2967

Naturgastankstationer opgjort pr. juni 2013	
Land	Antal
Belgien	16
Bulgarien	106
Cypern	Ej opgjort
Danmark	2
Estland	4
Finland	19
Frankrig	144
Grækenland	4
Holland	186
Irland	0

Naturgastankstationer opgjort pr. juni 2013	
Land	Antal
Italien	959
Letland	1
Litauen	4
Luxembourg	7
Malta	Ej opgjort
Polen	33
Portugal	5
Rumænien	Ej opgjort
Slovakiet	14
Slovenien	6
Spanien	66
Storbritannien	9
Sverige	195
Tjekkiet	74
Tyskland	915
Ungarn	18
Østrig	180
Total	2967

Hørsholm den 5. maj 2014

Henrik Iskov