

## Udviklingen i antallet af naturgasdrevne køretøjer og naturgastankstationer i EU-landene

Dansk Gasteknisk Center a/s har på anmodning fra HMN Naturgas undersøgt udviklingen i bestanden af gasdrevne lastbiler, busser, lette køretøjer, herunder personbiler, og gastankstationer i EU-landene det seneste årti. Gas dækker i notatet over naturgas og biogas.

Det viste sig, at der kun var umiddelbart tilgængelige data for alle EU-landene tilbage til 2008. Derfor er undersøgelsen begrænset til 2008 og frem til i dag. Som udgangspunkt stammer det benyttede datagrundlag fra "Natural and Bio Gas Vehicle Association Europe" (NGVA Europe), hvis seneste statistik er udgivet september 2014.

Generelt ses en jævnt forløbende positiv udvikling inden for alle kategorierne, se figurer og tabeller i det efterfølgende.

I flere lande er der et stort incitament til brug af naturgaskøretøjer, bl.a. i form af lavere afgifter på komprimeret naturgas (CNG) til køretøjer. Desuden er der også i nogle lande lavere afgift på selve køretøjet, som kan være både i form af lavere årlig afgift og lavere afgift ved indkøb.

Som eksempel har udviklingen i Tyskland være drevet af især to strategier fra den tyske gasindustri og politikerne: En hurtig udrulning af gastankstationer og den tidligere nævnte lavere afgift på CNG. Prisen på CNG i Tyskland var 05-02-2015 på ca. 8,2 kr./kg, svarende til omkring 5,3 kr./l benzin<sup>1</sup>. Tilsvarende var prisen på benzin i Tyskland 09-02-2015 ca. 10,1 kr./l<sup>2</sup>, hvorfor prisen på CNG kun er lige over halvdelen af benzinprisen målt på energiindhold.

I Sverige har flere faktorer påvirket udviklingen af gaskøretøjer. Heraf kan nævnes:

- Der har været fritagelse for energiafgift for CNG og yderligere fritagelse for CO<sub>2</sub>-afgift for biometan.
- For lette køretøjer har der været en fordelagtig firmabilbeskatning.

<sup>1</sup> Kilde: erdgas-mobil.de, baseret på priser fra 20 tilfældigt udvalgte tankstationer

<sup>2</sup> Kilde: European Commission – Weekly Oil Bulletin

- Yderligere har flere kommuner haft interesse i gasbusser, for at højne luftkvaliteten.

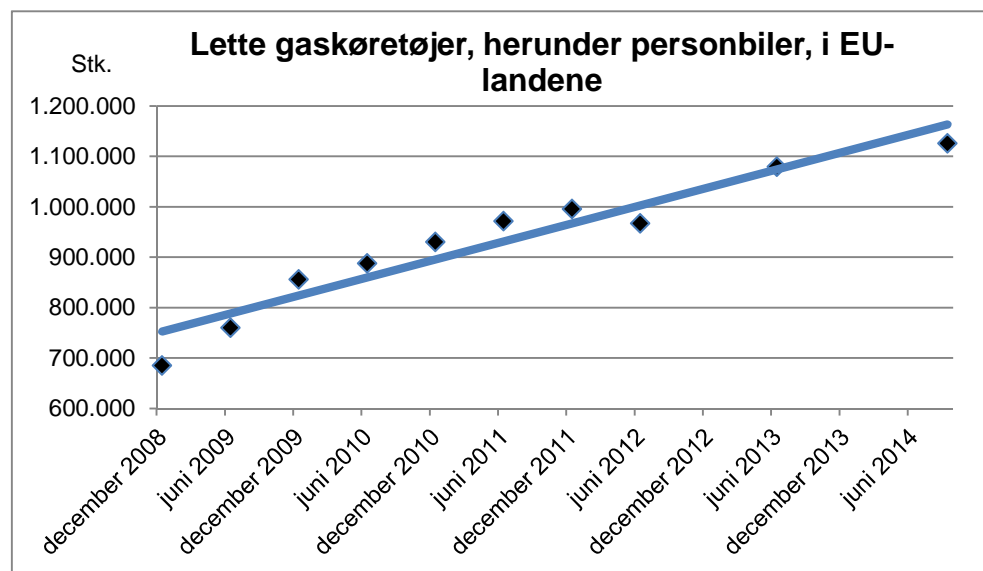
Italien har langt den største del af den europæiske flåde af lette gaskøretøjer. Udviklingen af gaskøretøjer i Italien begyndte i 70'erne og 80'erne med ombygning af eksisterende biler til naturgasdrift. I 90'erne kom endnu et boost i antallet af gaskøretøjer, da populære små og mellemstore biler kom på markedet i gasversioner.

De seneste års hurtige stigning i antallet af lette gaskøretøjer i Italien har især været drevet af reduceret afgift på naturgas til transport og tilskud i perioden 2008-2010.

For tunge gaskøretøjer i Italien har der de seneste år, i modsætning til de lette gaskøretøjer, været stagnation i antallet. Det skyldes, at tunge gaskøretøjer især er afhængige af offentlig støtte, hvilket det har været svært at finde penge til de seneste år.

I det efterfølgende er vist en opgørelse over antallet af gaskøretøjer og gastankstationer. Punkter, som har store afvigelser fra tendensen, antages at stamme fra fejldata. Se bemærkninger til opgørelsen bagerst.

### Lette gaskøretøjer, herunder personbiler, i EU-landene

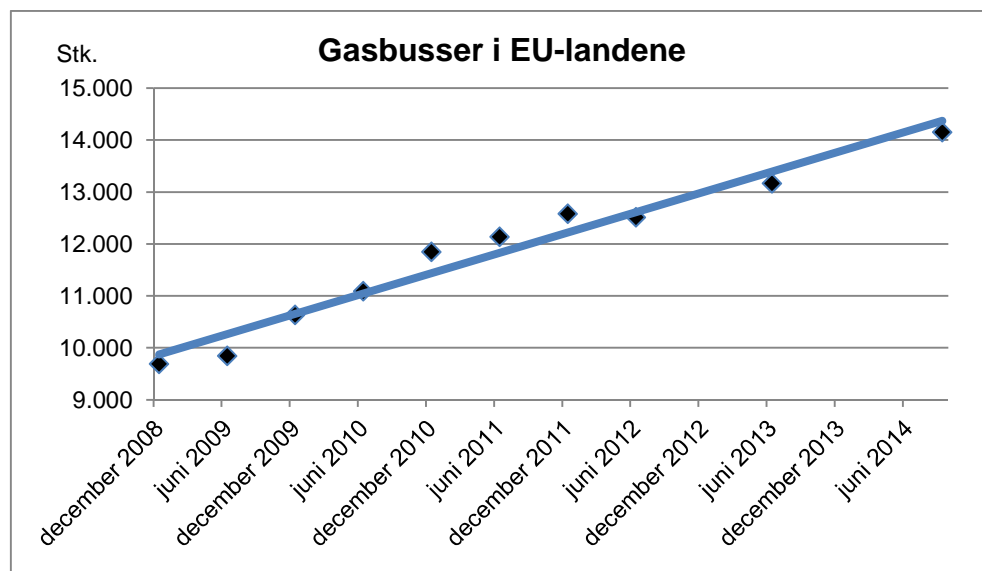


---

<b>Dato for statistik</b>	<b>Lette gaskøretøjer, herunder personbiler, i EU-landene</b>
<b>december 2008</b>	684.883
<b>juni 2009</b>	760.129
<b>december 2009</b>	855.720
<b>juni 2010</b>	887.832
<b>december 2010</b>	930.226
<b>juni 2011</b>	971.325
<b>december 2011</b>	995.598
<b>juni 2012</b>	966.861
<b>juni 2013</b>	1.079.698
<b>september 2014</b>	1.125.768

<b>Lette gaskøretøjer, herunder personbil, i EU-landene</b>	
<b>statistik udgivet pr. september 2014</b>	
<b>Land</b>	<b>Antal</b>
Belgien	1.015
Bulgarien	61.000
Cypern	Ej opgjort
Danmark	61
Estland	300
Finland	1.600
Frankrig	10.050
Grækenland	280
Holland	6.498
Irland	3
Italien	880.000
Kroatien	219
Letland	29
Litauen	80
Luxembourg	230
Malta	Ej opgjort
Polen	3.050
Portugal	46
Rumænien	Ej opgjort
Slovakiet	1.100
Slovenien	29
Spanien	905
Storbritannien	20
Sverige	43.795
Tjekkiet	6.650
Tyskland	95.708
Ungarn	5.000
Østrig	8.100
<b>Total</b>	<b>1.125.768</b>

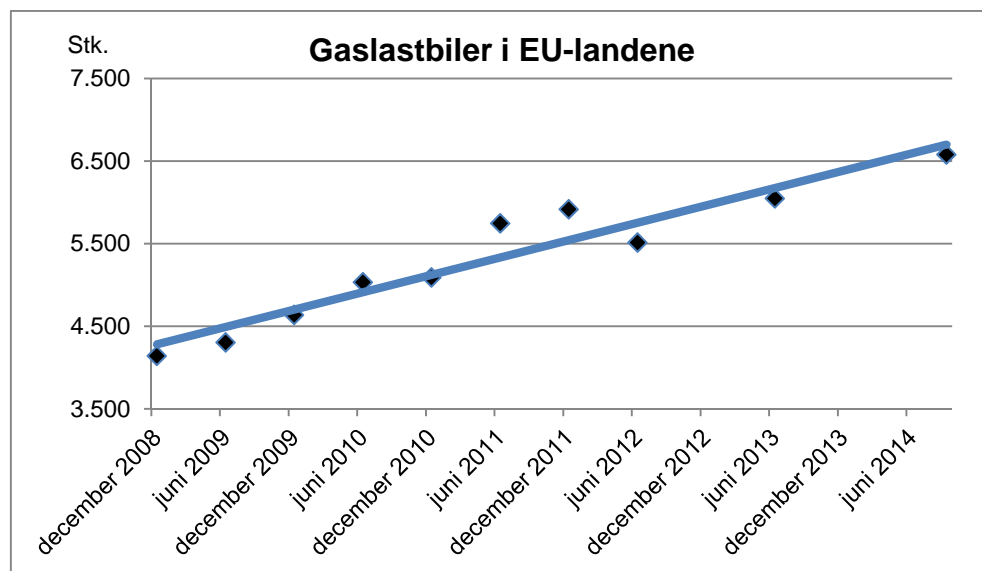
## Gasbusser i EU-landene



Dato for statistik	Gasbusser i EU-landene
december 2008	9.691
juni 2009	9.847
december 2009	10.633
juni 2010	11.090
december 2010	11.849
juni 2011	12.140
december 2011	12.580
juni 2012	12.513
juni 2013	13.168
september 2014	14.153

<b>Gasbusbestand i EU-landene statistik udgivet pr. september 2014</b>	
<b>Land</b>	<b>Antal</b>
Belgien	3
Bulgarien	280
Cypern	Ej opgjort
Danmark	26
Estland	30
Finland	45
Frankrig	2.400
Grækenland	618
Holland	686
Irland	0
Italien	2.300
Kroatien	78
Letland	0
Litauen	300
Luxembourg	39
Malta	Ej opgjort
Polen	400
Portugal	354
Rumænien	Ej opgjort
Slovakiet	261
Slovenien	24
Spanien	1.609
Storbritannien	37
Sverige	2.163
Tjekkiet	512
Tyskland	1.735
Ungarn	86
Østrig	167
<b>Total</b>	<b>14.153</b>

## Gaslastbiler i EU-landene

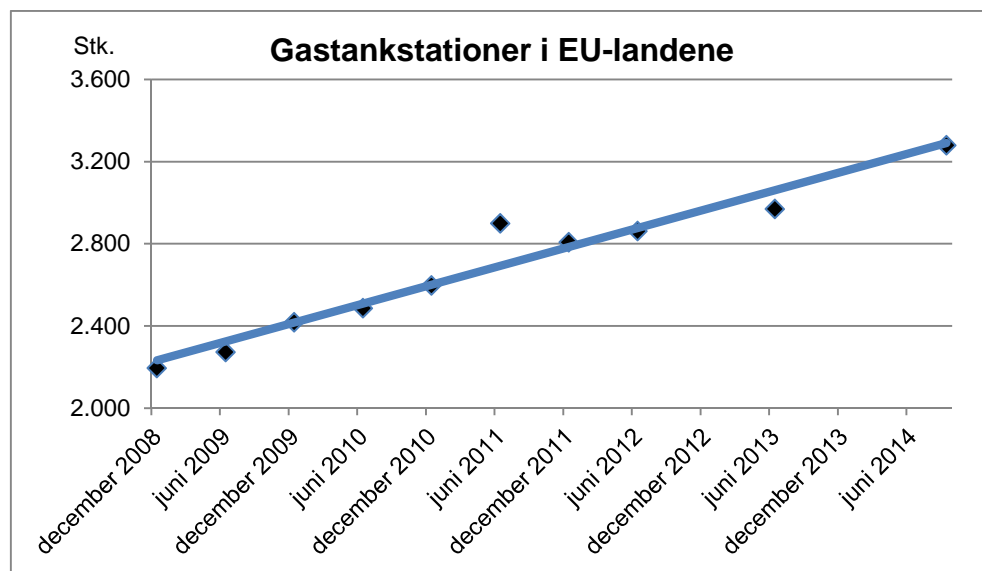


Dato for statistik	Antal gaslastbiler i EU-landene
december 2008	4.142
juni 2009	4.306
december 2009	4.639
juni 2010	5.034
december 2010	5.090
juni 2011	5.744
december 2011	5.917
juni 2012	5.515
juni 2013	6.048
september 2014	6.578

<b>Gaslastbilbestand i EU-landene statistik udgivet pr. september 2014</b>	
<b>Land</b>	<b>Antal</b>
Belgien	15
Bulgarien	40
Cypern	Ej opgjort
Danmark	17
Estland	10
Finland	20
Frankrig	1.100
Grækenland	102
Holland	386
Irland	0
Italien	1.200
Kroatien	3
Letland	0
Litauen	0
Luxembourg	1
Malta	Ej opgjort
Polen	50
Portugal	86
Rumænien	Ej opgjort
Slovakiet	65
Slovenien	5
Spanien	1.322
Storbritannien	621
Sverige	755
Tjekkiet	81
Tyskland	613
Ungarn	32
Østrig	54
<b>Total</b>	<b>6.578</b>



### Gastankstasjoner i EU-landene



Dato for statistikk	Antal gastankstasjoner i EU-landene
december 2008	2.195
juni 2009	2.273
december 2009	2.418
juni 2010	2.486
december 2010	2.597
juni 2011	2.900
december 2011	2.807
juni 2012	2.862
juni 2013	2.969
september 2014	3.280

<b>Gastankstationer i EU-landene statistik udgivet pr. september 2014</b>	
<b>Land</b>	<b>Antal</b>
Belgien	16
Bulgarien	110
Cypern	Ej opgjort
Danmark	7
Estland	5
Finland	25
Frankrig	310
Grækenland	7
Holland	141
Irland	0
Italien	1.040
Kroatien	3
Letland	2
Litauen	5
Luxembourg	7
Malta	Ej opgjort
Polen	86
Portugal	5
Rumænien	Ej opgjort
Slovakiet	14
Slovenien	7
Spanien	69
Storbritannien	9
Sverige	205
Tjekkiet	88
Tyskland	920
Ungarn	19
Østrig	180
<b>Total</b>	<b>3.280</b>

## Brændstofpriser

For en del af de lande, hvor NGVA Europe laver statistik på antallet af køretøjer, opgør de også statistik på priserne på CNG, benzin og diesel. NGVA's prisstatistik er vist i Tabel 1. Som det ses, ligger Danmark, sammen med Sverige, i den høje ende af priserne på CNG. I Danmark skyldes den høje pris på CNG blandt andet, at man har valgt at lægge samme afgift på naturgas som på diesel (målt efter energiindhold).

*Tabel 1 NGVA Europas prisstatistik på CNG, udgivet september 2014. Priserne er omregnet fra Euro til kr. med kursen 7,5. For lande markeret med \* opgøres priserne i kg og er af NGVA Europe omregnet fra priser pr. kg til priser pr. Nm<sup>3</sup>.*

	CNG (kr./Nm <sup>3</sup> )	CNG-pris pr. liter benzin- ækvivalent	CNG-pris pr. liter diesel- ækvivalent	CNG pris som andel af andet brændstof	
				Benzin	Diesel
<b>Belgien *</b>	4,67	4,19	4,79	35 %	46 %
<b>Bulgarien *</b>	4,73	4,23	4,85	45 %	49 %
<b>Danmark</b>	10,05	9,00	10,31	68 %	90 %
<b>Estland *</b>	4,09	3,66	4,20	38 %	45 %
<b>Finland *</b>	7,61	6,82	7,81	56 %	72 %
<b>Frankrig *</b>	6,62	5,93	6,79	53 %	70 %
<b>Grækenland *</b>	5,18	4,64	5,31	37 %	52 %
<b>Italien *</b>	5,20	4,77	5,34	36 %	43 %
<b>Kroatien *</b>	5,93	5,31	6,08	47 %	60 %
<b>Letland</b>	2,85	2,61	2,92	26 %	31 %
<b>Litauen</b>	6,53	5,98	6,69	60 %	70 %
<b>Luxembourg *</b>	4,32	3,96	4,43	39 %	50 %
<b>Nederlandene *</b>	5,78	5,29	5,93	38 %	53 %
<b>Polen</b>	5,93	5,43	6,08	56 %	64 %
<b>Portugal</b>	7,88	7,22	8,08	61 %	79 %
<b>Slovakiet *</b>	6,07	5,57	6,23	51 %	62 %
<b>Slovenien *</b>	5,81	5,32	5,96	49 %	58 %
<b>Spanien *</b>	5,57	5,10	5,71	48 %	58 %
<b>Storbritannien *</b>	6,08	5,57	6,23	46 %	49 %
<b>Sverige</b>	10,35	9,49	10,62	80 %	91 %
<b>Tjekkiet</b>	4,95	4,43	5,08	44 %	53 %
<b>Tyskland *</b>	5,78	5,17	5,93	43 %	55 %

	CNG (kr./Nm <sup>3</sup> )	CNG-pris pr. liter benzin- ækvivalent	CNG-pris pr. liter diesel- ækvivalent	CNG pris som andel af andet brændstof	
				Benzin	Diesel
Ungarn *	5,88	5,27	6,03	53 %	60 %
Østrig *	5,32	4,76	5,46	46 %	54 %

### Bemærkninger til datagrundlaget

Med undtagelse af Tyskland baserer opgørelsen sig på data fra interesseorganisationen "Natural and Bio Gas Vehicle Association Europe" (NGVA Europe), hvis seneste statistik er udgivet september 2014. For lastbiler i Tyskland er der brugt data fra Kraftfahrt-Bundesamt for køretøjer med lastevne over 2 ton tillagt tallet for sættevognstrækkere. Dette skyldes, at NGVA's tal for Tyskland var fejlbehæftede. Yderligere har der i NGVA's tal for 2014 været fejl i tallene fra Sverige og Italien. Disse er tilrettet efter korrespondance med NGVA og Energigas Sverige.

Generelt gælder, at data fra NGVA hidrører fra opgørelser i de *enkelte* lande. Landene imellem er der forskelle i opgørelsestidspunkter og definitionen af lette og tunge køretøjer mht. vægtgrænser. Når man ønsker at opgøre den samlede udvikling i EU-landene er det derfor forbundet med en vis usikkerhed. Store afvigelser fra tendenserne anslås derfor at stamme fra fejldata. Det vurderes dog, at datagrundlaget er tilstrækkeligt til at opnå en god indikation af udviklingen.

Hørsholm den 25. februar 2015

Henrik Iskov og Bjørn K. Eliassen