

## § 167 og § 275 i straffeloven

Med brug af disse paragraffer søges træskulptur fjernet

n!/ Kunstner Ole Frimand har i en periode haft en træskulptur stående foran sin udstilling på Kåsenvejen. Her i foråret har den yderligere været påført teksten:

„W mer-ild“.

Teksten opfattes af mange som om den hentyder til Samsø Liniens direktør.

Også rederidirektør Verner Merrild-Hansen har hørt om figuren, og den 30. marts skriver han til Ole og beder om at få fjernet teksten på figuren. „Mig bekendt har jeg aldrig mødt Dem endsige talt med Dem“, skriver direktøren også i sit brev.

D. 13. april får Ole yderligere brev fra en advokat i Frederikshavn, der meddeler at figuren med påskrift skal være fjernet senest 17/4, hvis Ole vil undgå at der uden yderligere varsel bliver indledt straffesag efter ovenstående paragraffer.

Ole har ikke svaret på brevene, men nogen tid efter fristens udløb har han alligevel gnedet teksten af, og da også fået en del bebrejdelser derfor. Det har dog kun været mundtlige bebrejdelser.

Ole fortæller at figuren hedder „Røv med ører“. Den blev fremstillet som et bestillingsarbejde for et par år siden, men blev aldrig afhentet. Teksten på figuren var en ide, som nogle tilskuere fik, men det var Ole, der skrev den. „Det var en joke“. Og Ole fortsætter: „Måske ville den give en dialog, men endnu er dialogen ikke blevet helt naturlig“.

Og med hentydning til rederiet tilføjer han: „Det kan altid blive bedre, selv hvis det er godt. Man bør

altid være kritisk og åben for dialog. Det jeg har lavet er kun en stille protest“.

En længere snak afslører at Ole har mange forslag til ændringer af rederiets praksis, og også har forsøgt at levere dem på rette sted. Han siger: „Jeg har mange gange brokket mig til færgepersonalet, men synes egentlig det er det forkerte sted at klage. Derfor ringer jeg også ofte til færge-selskabet og prøver at komme til at snakke med direktøren, men det er ikke lykkedes endnu.“

Jeg brokker mig f.eks. over at de aldrig har påske-sejlplanerne i orden til ti-

den. Man ku'da tilgi', hvis det kun var et enkelt år, men når de bliver ved!

Jeg kender ingen andre færge-selskaber der dobbelt-tjekker deres bilpassagerer, først ved billetkontoret og så igen på rampen. tror de vi er forbrydere - hvor ofte er der nogen der snyder?

Det er som om færge-selskabet er indrettet efter nogle andre normer end vores behov. Hvor mange har egentlig brug for et danse-gulv, når de skal til Jylland.

Og jeg bliver forarget når jeg ser en børnehave, der netop har pakket madpak-kerne ud, blive beordret til at pakke sammen igen og

flytte et andet sted hen.

Det er dårlig turistpoli-tik! Hvor er smidigheden?“

Rederidirektøren var ikke at træffe onsdag efter-middag.

Postbørget blad 57100 (8245 Arc)

Ole Frimand

Kåsen 11

8305 Samsø

(458)

(15)

## Koks i sejlpplanen

n!/ Da nogle passagerer påskedag ville med bussen fra Nordby til Kåsen for at nå færgen mod Kalundborg afgang 14.20, fraråder bus-chaufføren dem at tage afsted. Næste afgang er først kl. 18.50 fortæller han og trækker Samsø Liniens påskefartplan frem og viser dem, at han har ret. Passa-gererne går så tilbage til deres tilholdssteder i Nordby mens chaufføren kører sin rute. Fremme i Kåsen ser han færgen parat til at sejle.

Chaufføren, Hans Smith, fortæller at han kom til at føle sig så dårlig, da han har forhindret nogen i at komme med en færge, der faktisk sejlede. „Motsat

færgeselskabet prøver vi i busserne at give service“, siger han og bander over at der er lavet to forskellige påskefartplaner, først én, som han ikke har fået tilsendt, men selv har måttet hente på færgeselskabets kontor, og siden en ny, som ingen har fortalt ham eksisterede.

Onsdag før påske havde han passagerer med til den ordinære afgang fra Kåsen 6.45. Da hev han også påskeplanen frem og rådede passagererne til at vente til afgang 8.20, men de tog ham ikke alvorligt og kom til at opleve Kåsen i et par timer.

I de sejlpplaner, der træder i kraft d. 1. maj er der an-

ført afvigelser ved hellig-dage for Sjællandsrutens vedkommende, så hvis de ikke ændres i sidste øjeblik, bliver det nemmere at orientere sig.

Hans Smith er også utilfreds med at Samsø Linien ikke har sat nogle mere realistiske sejltider i deres nye sejlpplan. „Vi chauffører ved at færgen altid er forsinket, men det tager vores stramme køreplan ikke højde for, og vi skal også nå frem til bestemte tider andre steder. Det er indbygget i fartplanen at passagererne bliver utilfredse med at bussen lige er kørt når de har brug for den“.

\*\*\*

