

## Pressemedelelse - Dansk elbil slog verdensrekorden

Lørdag d. 12/9 lykkedes det det danske drag racing team, True Cousins, at slå den hidtil hurtigste tid sat i verden for elektrisk drevne biler, da de med deres selvbyggede elbil, TC-X, kørte tiden 5,7465 sekunder (206 km/h i udgangshastighed) over distancen 201 meter (1/8-mile) og dermed slog den forrige rekord på 5,9566 sekund, sat i 2013 i USA.

Rekorden kom i hus på den eneste permanente drag racing bane i nærheden af Danmark - [Malmö Raceway](#), der denne weekend var rammen om et kæmpe drag racing arrangement, Malmö Open. Til lejligheden var banen ekstra godt præpareret, hvilket vil sige at friktionkoefficienten (= vejgreb) var den højest mulige, hvilket viste sig at være til stor hjælp, da rekordløbet (og back-up løbet på 5,79 sek) blev kørt.

Effekten var til lejligheden sat til 630 HK, hvilket gør præstationen endnu mere imponerende, da bilens batterier og motorer kan levere helt op til 1.200 HK. Det betyder, at der er et stort potentiale til udnyttelse næste år, men det kræver at flere dele af transmissionen fra motorer til bagdæk udskiftes til stærkere komponenter. Dette er også grunden til at fætrene undlod at hæve effekten yderligere, da eksempelvis en knækket bagaksel med stor sandsynlighed er lig med et alvorligt uheld - og det har TC-X været igennem én gang før\* i år.

- Det er super fedt. Vi har brugt så mange timer og penge på at nå hertil, og nu ER vi virkelig de hurtigste i verden, siger Hans-Henrik Thomsen. Rekorden er den foreløbige kulmination siden fætrene gik i gang med batteridrevet drag racing for 8 år siden, hvor det undervejs er blevet til 6 verdensrekorder med andre motorcykler og biler på el.

- Vi tager det skridt for skridt, som vi altid har gjort. Men målet er selvfølgelig nu at slå vores egen rekord, siger Glenn E. Nielsen, der har brugt halvandet år på at bygge bilen op til rekordforsøget sammen med fætteren.

Accelerationen svarer i øvrigt til 1,5 sek på 0-100 km/h. Til sammenligning bruger den ellers forrygende hurtige (elbil) Tesla Model S P85D 3,0 sekunder på at nå 100 km/h. TC-X har potentialet til at komme helt ned på 1 sekund.

I en anden sammenligning bruger en Koenigsegg Agera R, der er noget af det vildeste og dyreste man kan købe som privatperson 7,8 sek på at nå 200 km/h, men TC-X altså gør det på 5,7 sek - en tid der senere vil komme ned mod 4,5 sek!

TV2 Lorry kom forbi om lørdagen og lavede dette indslag:

[http://www.tv2lorry.dk/arkiv/2015/09/12?video\\_id=106705](http://www.tv2lorry.dk/arkiv/2015/09/12?video_id=106705)

Vi har desuden selv lavet denne video: [https://youtu.be/CmAj\\_AcKHVA](https://youtu.be/CmAj_AcKHVA)

*\*Jomfruturen i juni endte med en dramatisk afkørsel på 2 hjul sidelæns med 180 km/h ind i en rapsmark ([vist i TV2 Nyhederne](#)) under DHB på Vandel Flyveplads.*

**Kontakt og info:** Hans-Henrik Thomsen, mobil 40 98 33 55 og mail: [hansi@wroum.dk](mailto:hansi@wroum.dk)



Se mere på <http://ing.dk/blogs/true-cousins>  
og på <https://facebook.com/truecousins>

True Cousins består af fætrene  
Hans-Henrik Thomsen og Glenn E. Nielsen  
Tilsammen har de to allerede 6 verdensrekorder  
indenfor elektrisk drag racing med andre køretøjer.



### **Fakta om TC-X**

*TC-X er en danskbygget elbil til brug i dragrace. Målet er at gøre den til verdens hurtigste elbil (acceleration). Bilen er bygget af teamet True Cousins. Karosseriet er støbt i glasfiber i en form, der er en afstøbning af fætrenes forrige racerbil, TC9. Bilen er naturligvis bygget på en professionelt bygget rørramme i Crom-Molybdæn stål, der er højstyrkestål godkendt til dragracing.*

*0-100 km/t: 1,5 sek (indtil videre)*

*Vægt: 850 kg*

*Effekt: op til 1.200 hk leveret til motorene*

*Motorer: 2 stk. elmotorer fra gaffeltrucks*

*Batterier: Li-ion. 27,5 Ah, 400 Volt*

