



Harley-Davidson Motor Company  
3700 W. Juneau Ave., P.O. Box 653, Milwaukee WI 53201

# Pressemeddelelse

---

Kontakt:

Steven Fröhlich, Marketing Manager

+31 (0)70 757 4909, [steven.frohlich@harley-davidson.com](mailto:steven.frohlich@harley-davidson.com)

## HARLEY-DAVIDSON LANCERER HELT NY POWER CRUISER: 2019 FXDR 114

*Med en aggressiv fremtoning signalerer den nye FXDR 114™ ægte power i drag race-inspireret design med kraftfuld overførsel af ydelse og moment til asfalten i en sofistikeret stil, med masser af adrenalin-rus.*

- Udstyret med en kraftfuld 114 kubiktommer (1868 cc) Milwaukee-Eight V-Twin motor
- Opbygget på et Softail stel med letvægtsaluminium svingarm og hjul
- Delvis anvendelse af vægtbesparende komposit materialer

Den nye Harley-Davidson® FXDR™ 114 leverer en hårdkogt drag race fremtoning med en skarp teknisk kant. Det er en kompromisløs power cruiser, som tilfører Harley-Davidson Softail familien et stærkt nyt medlem, der kombinerer Milwaukee-Eight® 114 motorens kraftige moment med anvendelse af vægtbesparende aluminium komponenter og komposit materialer. Det forstærker alle aspekter af en kraftfuld ydeevne.

FXDR 114 er den tiende Harley-Davidson motorcykel baseret på Softail® platformen, der blev introduceret i 2018, og er den nyeste af de 100 højtydende motorcykler, som Harley-Davidson vil lancere frem til 2027.

**David Lutz**, Harley-Davidson Lead Product Manager: *“Denne motorcykel er virkelig en drøm at køre. FXDR 114 matcher det dynamiske Softail stel i samspil med den kraftfulde og dynamiske Milwaukee-Eight 114 motor, førsteklasses affjedring for og bag og en række nye vægtbesparende komponenter og materialer. Det er en power cruiser, som giver dig en unik håndtering og en fantastisk køreoplevelse.”*

**Brad Richards**, Harley-Davidson Vice President of Styling and Design: *“FXDR 114’s fremtoning signalerer tydeligt dens kørepotentiale og fremhæver dens tekniske fortrin og finesser, der adskiller sig meget fra de øvrige Softail modeller. Drag race stilen er karakteristisk, når man ser på dens frontgeometri, det massive luftindtag og udstødningssystemet i fint samspil med hjulene og bagskærmens design. Men vi sikrede os, at de rent tekniske elementer, såsom aluminium svingarm, fuld integreret digital instrumentering ved betjeningsselementerne samt*

*synlig og lettilgængelig affjedringsjustering klart signalerer vores mission med motorcyklen, som er rendyrket ydeevne, og ikke kun i almindelig forstand.”*

FXDR 114's aluminium svingarm har givet en vægtreduktion på 4,62 kg (6,52 kg mod tidligere 10,88 kg), hvilket svarer til 43 % i forhold til en konventionel Softail stål svingarm, og den bærer et 240 mm bagdæk. Da det er en egenvægt (en enhed placeret under affjedringen) har det en mærkbar virkning på bagaffjedringens ydelse, og det bliver yderligere forstærket af baghjulets 18 tommer letvægts aluminium pladefælg.

Det 19 tommer smedede aluminium Ace forhjul er i et letvægtsdesign med meget tynde eger. FXDR 114 sædet og bagenden er understøttet af en delramme af svejsede aluminiumsrør, og bagenden er af komposit materiale. Dette erstatter en delramme i stål, stål bagskærm og aluminiumsbeslag til bagskærm, som anvendes på de øvrige Softail modeller. Vægtbesparelsen udgør her ca. 3,17 kg. For- og bagskærme er ligeledes udført i letvægts kompositmateriale.

Besøg [www.h-d.com](http://www.h-d.com) for at få mere information om 2019 Harley-Davidson FXDR 114.

### **Om Harley-Davidson Motor Company**

Harley-Davidson Motor Company har siden 1903 produceret custom, cruiser og touring motorcykler og tilbyder en komplet serie af Harley-Davidson motorcykelreservedele, tilbehør, udstyr, beklædning og merchandise. Få yderligere information på Harley-Davidson's hjemmeside: [www.h-d.com](http://www.h-d.com).

###