

Når trafikken brænder sammen

Det kræver noget særligt at grave inde i byen. Det er næsten umuligt at gøre alle tilfredse, og samtidig er tålmodigheden spændt til bristepunktet

Af Eva Kartholm, sekretariatschef, VEJ EU

Der skal laves historisk meget gravearbejde i byområder i de kommende år. Vores kloakker skal kunne klare mere, og på energiområdet er der fart på fjernvarmeudbygningen, så vi kan frigøre os fra fossile brændsler fra lande, som vi ikke vil være afhængige af.

Gravearbejdet generer nok allerflest i København, hvor der bor flest, men også fordi, der her sker en udskiftning af gamle rør fra dampvarmeanlæg oven i alt det andet gravearbejde. Det giver naturligvis gener, men – som man siger - så er alternativet værre, hvis vi ikke ruster os på klima- og energiområdet.

Fjernvarmeudbygningen har stået på nogle år, og der er blandede erfaringer fra de arbejder, der er lavet. Fx har vi nok alle forståelse for de gener, som har ramt mange forretningsdrivende alvorligt. Vi skal derfor arbejde systematisk på at høste erfaringer, for der er meget mere gravearbejde i pipelinen.

Ambitionen skal være at gøre det bedre og genere færre og uden at gå på kompromis med sikkerheden og arbejdsmiljøet. Hensynet til offentligheden handler om fremkommelighed for biler, busser, cykler og gående og naturligvis videst muligt hensyn til beboere og erhvervsdrivende.

Sikkerhed er nummer ét

Opgravning i byer er et reguleret område, og der er basalt set ingen tvivl om prioriteringerne. Lovgivningen er ganske præcis. Her har vi fx en central paragraf 49 om bygge- og anlægsarbejde, der slår fast, at:

Ved arbejde på veje eller andre arealer med risiko for påkørsel skal der træffes foranstaltninger, der effektivt sikrer de beskæftigede, f.eks. passende afmærkning eller markering.

Det er altså ikke for sjovt, at borgere og trafikanter generes. Der er stor risiko for påkørsel. Det handler derfor om at udvise forståelse for, at der er mening med galskaben. Et trafikværn langs en udgravning beskytter vejarbejderen mod påkørsel og sikrer trafikanter mod at køre i udgravningen. Så kan det godt være, at trafikken her skrider langsomt i en alt for lang periode, og at det går en på nerverne. Men vejarbejde er en arbejdsplads, hvor medarbejderne har krav på tryghed i arbejdet.

Smalle gader og snævre løsninger

Vi ved, at byernes smalle gader og passager udgør en særlig udfordring, og det er altid til overvejelse, om man helt skal spærre vejen for bilisterne, da sikkerheden vejer tungest. Men er det nu også fair, at arbejder i byens smalle gader skal give problemer for fx handlende i centrum, der er afhængige af at få varer frem til butikkerne? Eller hvad med brandbiler og ambulancer?

Der er masser af dilemmaer, når der mangler plads, og når det i forvejen er vanskeligt at overholde pladskravene ved arbejdsområdet. Det er ikke spor nemt at få et stykke gravearbejde til at fungere optimalt – og de fleste har på den anden side nok prøvet at holde bomstille i bilen, fordi fremkommeligheden er nedsat. Det sætter alles tålmodighed på prøve.

Det er derfor vigtigt at forstå – ja, bide det i sig – at det i sidste ende handler om, at vejarbejderen skal komme hjem fra arbejde i samme stand, som han tog afsted. Sikkerhed og arbejdsmiljø går forud for forsinkelser. Det koster altså nogle minutter for trafikanterne at vise forståelse herfor.

VEJ-EU's formål er at understøtte behovet for ny viden og stimulere den vej- og trafikfaglige viden inden for vejsektoren gennem videndeling, kurser, seminarer, konferencer m.v.

VEJ-EU er en selvstændig forening dannet af vejsektoren. Foreningens medlemmer er Vejdirektoratet, Kommunernes Landsforening, DI Dansk Byggeri, Foreningen af Rådgivende Ingeniører og Ingeniørskolernes Lærerforening for Vej- og Trafikteknik (ILVT).